

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

LOGNES EMERAINVILLE

AD 2 LFPL APP 01

31 MAR 16



ALT AD : 359 (13 hPa)

LAT : 48 49 19 N

LONG : 002 37 22 E

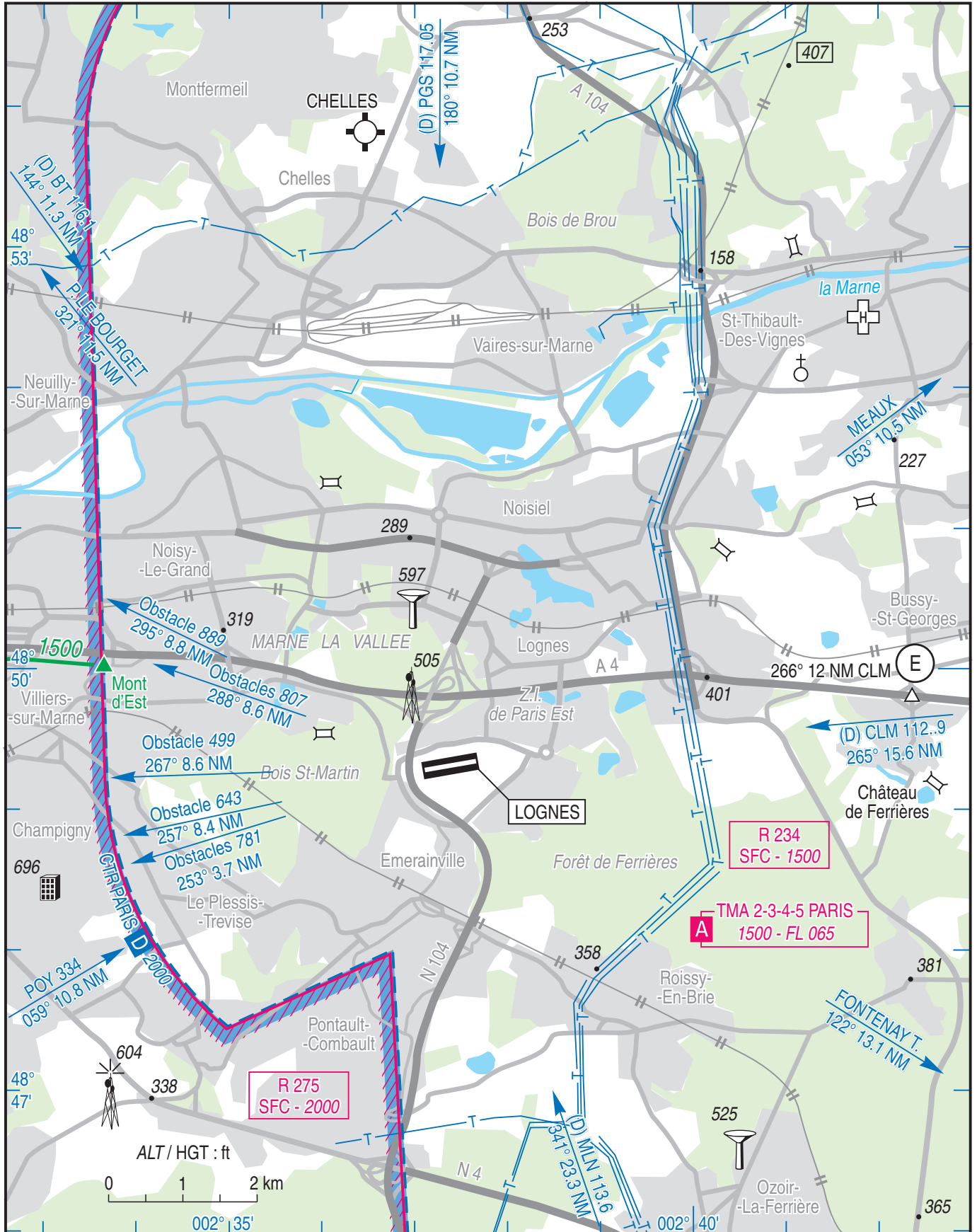
LFPL
VAR : 0° (15)

ATIS/V : 125.025 ☎ 01 60 17 97 94

TWR : 118.6

GND (SOL) : 122.125. Absence ATS : A/A (118.6) FR seulement /only

VDF



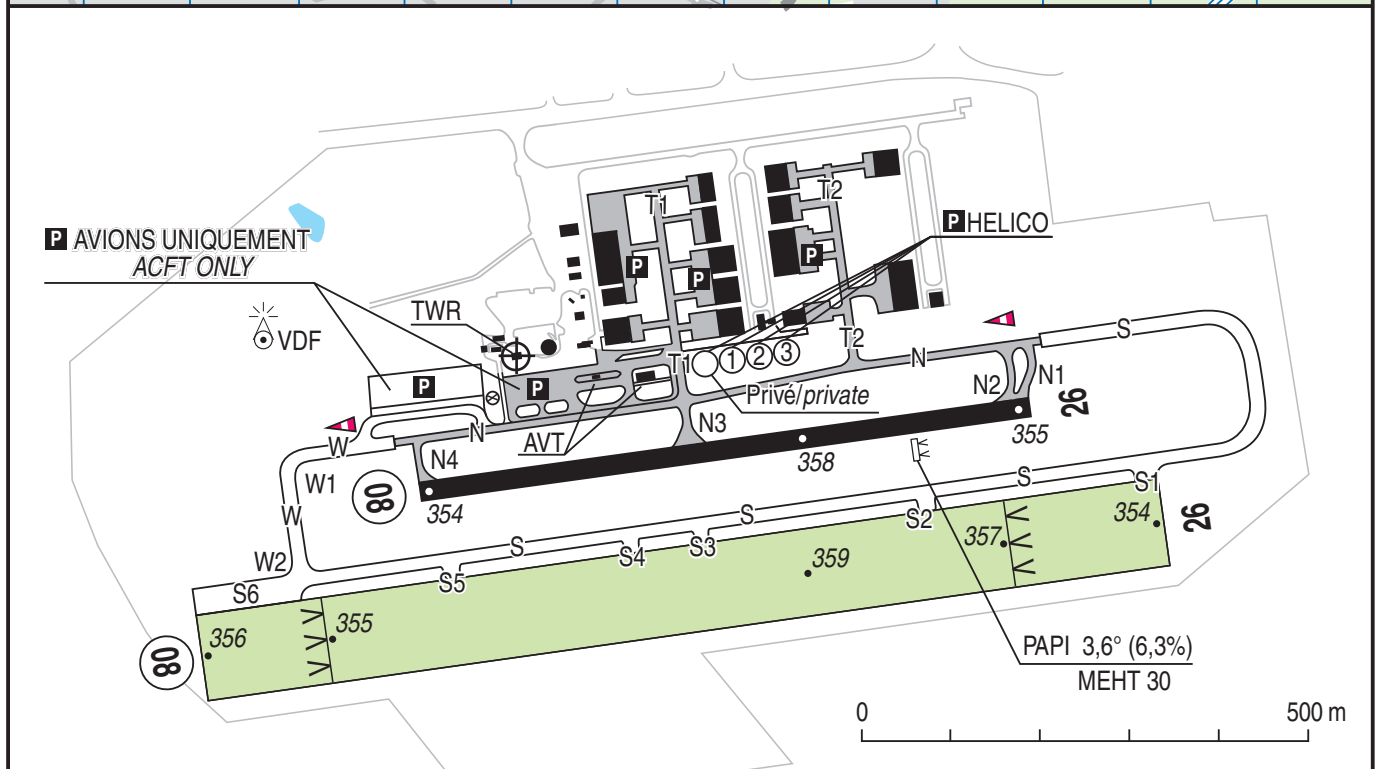
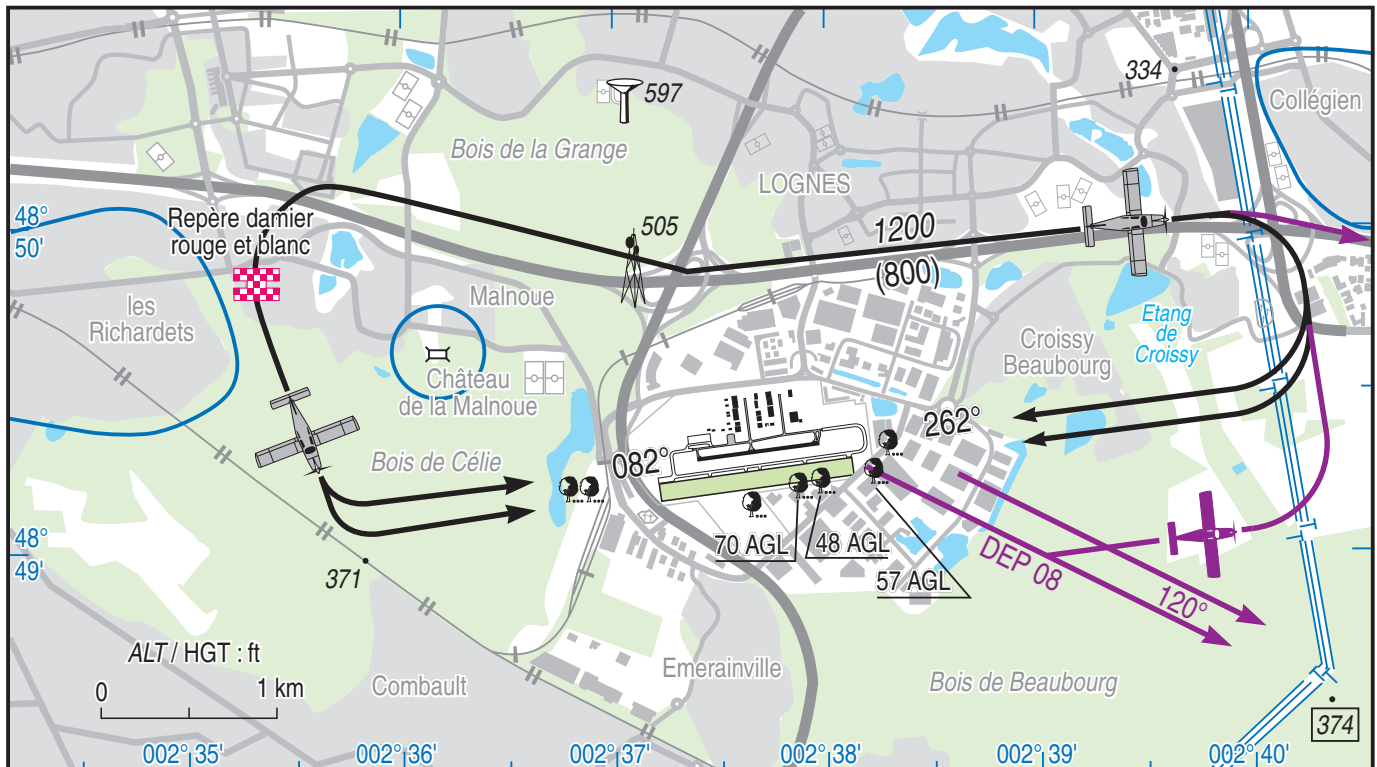
ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

LOGNES EMERAINVILLE

AD 2 LFPL ATT 01

31 MAR 16

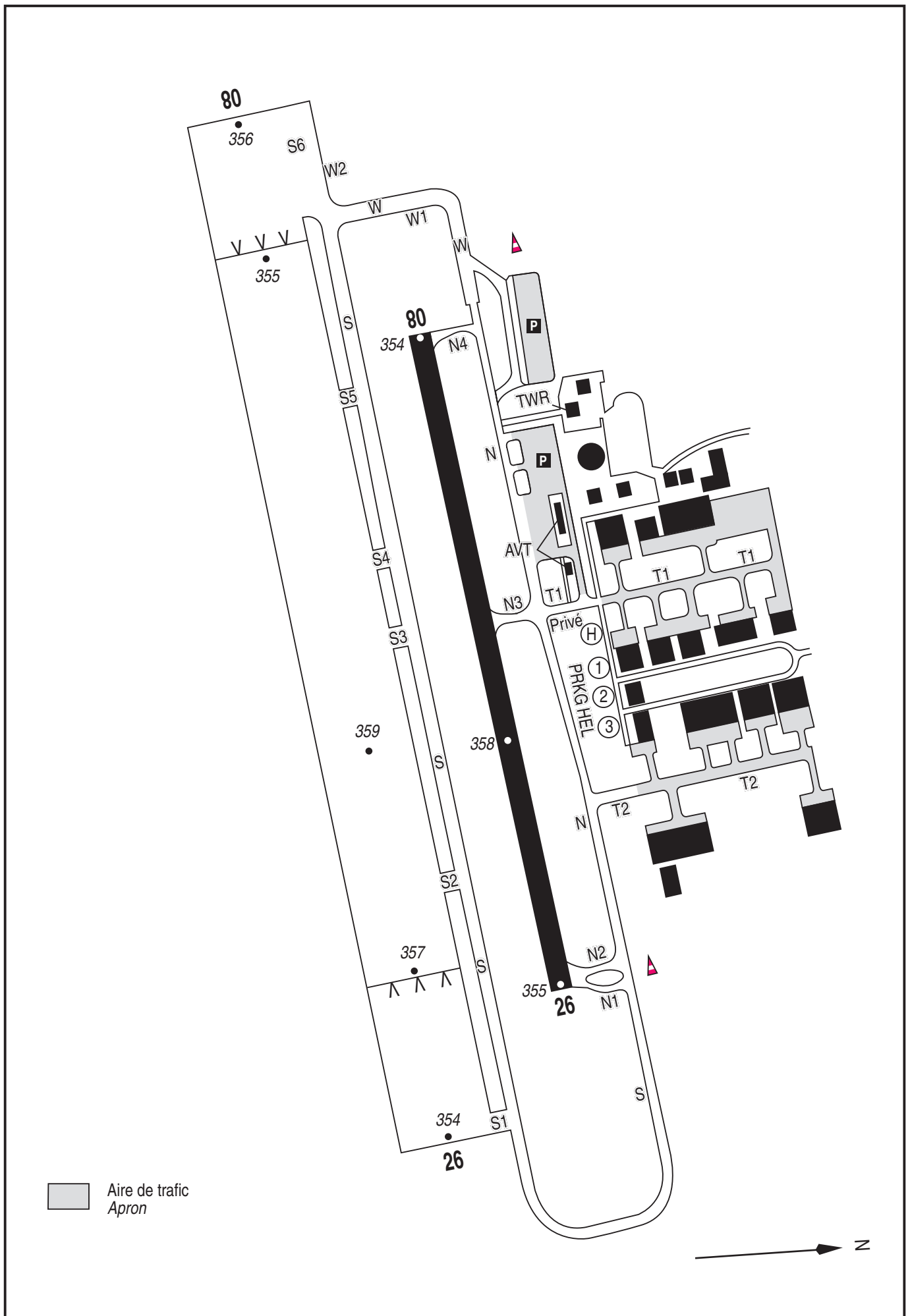


RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
08 26	082 262	700 x 20	Revêtue Paved	5.7 t	700 700	700 700	700 700
08 26	082 262	1100 x 100	Non revêtue Unpaved	-	920 960	1100 1100	960 920

Aides lumineuses : NIL

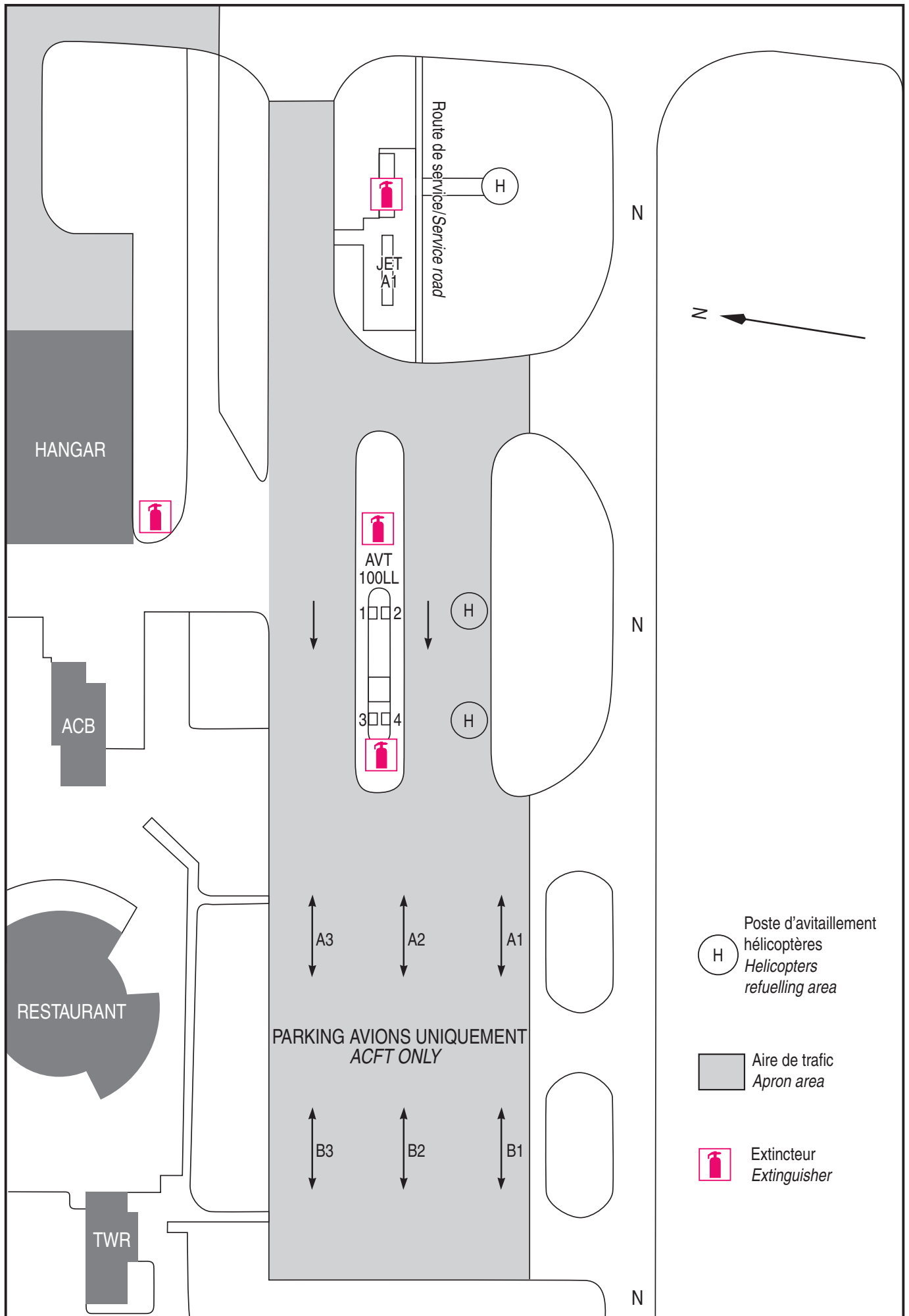
Lighting aids : NIL


31 MAR 16



■ Aire de trafic
Apron

31 MAR 16



 Poste d'avitaillement hélicoptères
Helicopters refuelling area

 Aire de trafic
Apron area

 Extincteur
Extinguisher

LOGNES EMERAINVILLE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.
 AD interdit aux avions à réaction.
 ULM : activité réservée aux ULM autorisés par le Chef CA.
 Hélicoptères : vols école, vols locaux et vols circulaires interdits.

Dangers à la navigation aérienne

Par vent de secteur W à S/SW, risque de turbulence en approche finale RWY 26, due à la présence des hangars.
 Par vent de secteur N, risque de rafales sur RWY revêtue, due à la présence des hangars.

Procédures et consignes particulières

Les SAM, DIM et JF : entraînements tour de piste réservés uniquement aux avions basés ou aéronefs autorisés par l'organisme ATS.

Circulation au sol

Roulage interdit hors RWY et TWY.
 Limitation de l'ensemble des voies de circulation aux aéronefs d'envergure de 15 m maximum.
 Aire d'avitaillement en sens unique : circulation de l'Est vers l'Ouest.
 AVT 100LL HEL : pompes 2 et 4 uniquement.
 Parking TWR non revêtu : réservé uniquement aux avions. Placement des avions à la main, moteur arrêté.

Environnement

Respecter le circuit publié dans la mesure du possible.
 Repère tour de piste : damier rouge et blanc sur le toit d'un bâtiment en forme de H, à survoler en étape de base 08 ou en vent traversier 26.
 Au décollage piste 08, prendre une RM 120° immédiatement après avoir franchi l'extrémité de la piste non revêtue (ou son travers si on décolle de la piste revêtue).

Procédures et consignes particulières pendant les services ATS

Les altitudes et la vitesse citées ci-dessous sont à respecter dans la mesure du possible.
Recommandations à l'arrivée :
 Aborder le circuit d'aérodrome, phares allumés et à une vitesse inférieure à 100 kt.
 - par l'Est : contacter la tour au minimum 2 minutes avant le point ECHO à 1200 ft QNH.
 - par le Sud-Est ou par le Sud : 1500 ft QNH. En configuration 08, éviter l'arrivée par le Sud-Est pour ne pas interférer avec la montée initiale.

AD operating conditions

*AD reserved for radio-equipped ACFT.
 AD prohibited to jet ACFT.
 ULM activity reserved for ULM authorized by ATC manager.
 Helicopters: flying school, local flights and circular flights prohibited.*

Air navigation hazards

*If wind from W to S/SW, possible turbulence on final approach RWY 26, due to presence of hangars.
 If wind from N, possible gust of wind on paved RWY, due to presence of hangars.*

Procedures and special instructions

SAT, SUN and HOL: training patterns reserved only for home-based ACFT or ACFT authorized by ATS.

Ground circulation

*Taxiing prohibited except on RWY and TWY.
 Taxiing restricted to ACFT whose a wingspan is lower than 15 m.
 One way AVT area: circulation from East to West.*

AVT 100LL HEL: pumps 2 and 4 only.

TWR parking unpaved: reserved for ACFT only. Hand marshalling, with engine stopped.

Environment

*Comply with published circuit as far as possible.
 Training pattern landmark: red and white check on the roof of a H-shaped building to be overflown on base leg 08 or crosswind 26.
 Take-off RWY 08, follow MAG 120° immediately after crossing unpaved RWY extremity (or abeam if taking off from paved RWY).*

Procedures and special instructions during ATS services

*Comply with altitudes and speed mentioned below as far as possible.
 Arrival recommendations:
 Approach circuit pattern, beacon switched on with a speed less than 100 kt.
 - from East: contact TWR at least 2 min before ECHO point at 1200 ft QNH.
 - from South-East or from South: 1500 ft QNH. When 08 configuration, avoid arrival from South-East, not to interfere with the initial ascent.*

LOGNES EMERAINVILLE

- Point de compte rendu sur demande

- Reporting point on request

Point	Coordonnées Coordinates	Localisation Location
E	48°49'48" N - 002°42'22" E	Travers Nord du Château de Ferrières North abeam Ferrières Castle

Recommandations au départ :

Monter vers 1500 ft QNH.

En sortie de circuit RWY 08, ne pas interférer avec la trajectoire d'arrivée via ECHO.

Entraînements particuliers :

PTU, PTE, basse hauteur : autorisés uniquement avec instructeur à bord.

Basse hauteur : dans le sens du circuit publié, à 300 ft minimum.

Procédures et consignes particulières hors services ATS

Mêmes procédures et consignes particulières que pendant les services ATS.

QFU préférentiel 082°, cause meilleurs dégagements.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic :

Aérodrome équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

Activités diverses

AEM N° 8433 sur AD proche du VDF SFC-330 ft ASFC SR-SS. Vols recommandés selon protocole.

Consignes particulières de radiocommunication pendant SERVICES ATS

Arrivée : Les ACFT contactent directement LOGNES SOL, une fois la piste dégagée.

Départ : Au point d'arrêt, sur instruction du contrôle LOGNES SOL, le pilote maintient le point d'arrêt, veille la FREQ TWR et attend l'appel du contrôleur TWR.

Panne de l'équipement de radiocommunication

Aérodrome accessible aux usagers basés selon consignes locales quand l'organisme de contrôle est en activité.

Departure recommendations:

Climb up to 1500 ft QNH.

When exit AD circuit RWY 08, do not interfere with arrival trajectory via ECHO.

Special training:

PTU, PTE, low height training: with instructor only.

Low height training pattern: in the way of published pattern, at 300 ft minimum.

Procedures and special instructions without ATS services

Identical to procedures and special instructions during ATC services.

Preferred QFU 082° due to better clearing.

AD equipment

Traffic surveillance equipment:

AD equipped with radar display (see AD 1.0).

Special activities

AEM NR 8433 close to VDF SFC-330 ft ASFC SR-SS.

Radio control model flying as per protocol.

Special radio communication instructions during ATS SERVICES

Arrival : ACFT contact immediately LOGNES GND, as soon as runway is vacated.

Departure : At holding point, on LOGNES GND control clearance, the pilot maintains holding point, monitors the TWR FREQ and waits for the TWR controller to call him.

Radio communication failure

AD accessible to home based pilots according to local instructions while ATC services are on duty.

LOGNES EMERAINVILLE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 1.5 km S Lognes (77 - Seine et Marne).
- 2 - **ATS** : 0800-SS+30 limité à / *limited to 2000*.
Aérodrome de LOGNES EMERAINVILLE - Boulevard de Courcerin - 77185 LOGNES.
Chef CA / *ATC manager* TEL : 01 60 17 86 31 / 01 60 06 26 52 - FAX : 01 60 17 58 05.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Aéroports de Paris.
Direction du Bourget et des aérodromes d'aviation générale.
180, esplanade de l'Air et de l'Espace - 93350 Le Bourget.
TEL : 01 60 05 58 09 - FAX : 01 48 62 00 61.
- ← 5 - **CAA** : Délégation Ile de France (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : LE BOURGET (voir / *see GEN*).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : PC OLIVIA.
Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN 12*.
- 8 - **MET** : VFR: voir / *see GEN VAC* ; IFR: voir / *see AIP GEN 3.5* ; Station: NIL.
- ← 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Douanes : NIL.
Police : TEL : 01 39 56 71 25.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL - JET A1. Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
Paiement / *Payment* : Carte TOTAL / *TOTAL card* H24.
Espèce, CB, Visa ou Mastercard / *Cash, CB, Visa or Mastercard*.
ETE / *SUM* : 0730-1030, 1200-1600. HIV / *WIN* : 0830-1130, 1300-1600.
TEL : 01 60 05 37 24.
- ← 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Possible.
- 15 - **ACB** : Divers de la région parisienne / *Various*.